

7. 6. 39.

Lieber Sachse! u. Krieger!

magst du die meine Anrede sein? Ich sitze aus
der, um ordentlich in der Sonne zu braten. Die Luft
ist möglichst, und meine Glieder fühlen sich un-
glücklich wohl dabei.

Sie muß Ihnen endlich einmal für die pfingst-
nife danken. Sie wissen ja, daß es zehnteil pfingst
brenn fahr, zugefahr zu fahr. Nun bin ich abge-
pf froh über Ihre katagorische Mitfahr mit die fahr
klafungsbücher. Mir ist ganz in jeder fahr pf
mal wofür zumeist.

In dem ich mich etwas zu beschleunigen, wenn
ich nirgendwo unterkommen. Ich habe aber nicht
allzuviel Zeit, so wird da gerade diese Zeit
zu nehmen und etwas mehr, etwas zu fin-
den. Hier kommt wie ich weiß, daß man
in dem in der Zeit (einen Tag oder zwei
einen Tag oder zwei) als ein Tag, die viele be-
stehen zu haben können. Vielleicht findet sich so-
gar etwas für einen neuen kleinen Tag. Der
Verpflichtung bringe ich seine Antwort. Man spricht
sich auf da zu erwidern.

Man muss glau- ben, dass es eine un-
überwindliche Barriere ist, ob es das

abgeschliffenem der Corbiar sah oder nur ein
ausführliches Zeugnis. Die praktische Prüfung
kann ich ja sowohl nicht machen, da dafür drei
Jahre anlangt werden.

Sieh ich es bei diesen letzten manövern fast
schon. Das Haggren wird mich schon fallen.
Die Arbeit ist sehr anstrengend, aber eine reine
Freizeit. Abends arbeite ich noch richtig Theater, um
in diesen 8 Tagen noch möglichst viel von dem
mitzubringen, was ich eigentlich im Lauf von
 $1\frac{1}{2}$ Jahren noch lernen wollte. Vorläufig schreibe
ich mir einmal alles (überwiegend persönlich) auf, was
was die Autoren „vor mirer Zeit“ schon gesagt
haben. Augenblicklich bin ich bei „Dissertationen
Koff“, der natürlich der beste der Hals ist und
bei den Vätern von Carl Körner, die man
auch nicht verachtet. Da es jetzt nach Tisch
noch dazu Mozart. Müßte im Garten sein, was
mich mich mal unerschütterlicher patriotischer
Dionysius in geeigneten Kaffeehaus

Mit folgenden Grüßen an Sie alle.

Sei fröhlich und sehr über das. Cordo?

Ihre
Helfe kommen.